

ККР 15.02.2013

ФИО студента:

**Задача 11** Оценка редких ДТС

Рассчитать величины корректировок на отличия от режима эксплуатации базового аналога техникой "коэффициента торможения" и дать заключение ("да" или "нет") о целесообразности её применения при допущении о максимальной величине корректировки в размере "+/-"15%.

Дата оценки 01.02.2013

№п/п	Цена предложения, Евро	Год выпуска	Пробег фактический, т.км	Дата выпуска назначенная	Возраст фактический, лет	Пробег аналогов среднегодовой / пробег в среднем по группе аналогов, т.км
ОО	?	2005	768			
1	11 500	1 996	1 730	01.07.1996	16,63	104,003
2	25 000	2 005	1 112	01.07.2005	7,61	146,120
3	23 000	2 001	780	01.07.2001	11,62	67,119
4	12 800	1 995	1 830	01.07.1995	17,64	103,747

**МАКС:**  
**15%**

1,016 -0,02 1,431869 1,43186931

1,144 -0,14 1,611189

0,873 0,13 1,229988

1,016 -0,02 1,430649

5	51 836	2 011	120	01.07.2011	1,60	75,232
						99,244
						-0,3470

0,908

0,09

1,279672

2010

96

01.07.2010

2,60

36,96